

## PERERAT HUBUNGAN RI-UEA

# Tol Japek II Berubah Jadi Jalan Layang Sheikh Mohamed Bin Zayed

Oleh Thresa Sandra Desfika

► BEKASI - Pemerintah mengubah nama Jalan Tol Jakarta-Cikampek (Japek) II Elevated menjadi Jalan Layang MBZ Sheikh Mohamed Bin Zayed mulai 12 April 2021. Adapun Sheikh Mohamed Bin Zayed adalah putra mahkota Abu Dhabi dan wakil panglima tertinggi Angkatan Bersenjata Uni Emirat Arab (UEA).

Peresmian perubahan nama itu dilaksanakan di akses masuk Jalan Layang MBZ Sheikh Mohamed Bin Zayed dari arah Jakarta Km 10A oleh Menteri Sekretaris Negara Pratikno, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono, serta Duta Besar UEA untuk Indonesia dan Asean Abdulla Salem Obaid Al Dhaheri.

"Mulai dari pagi ini saya dan Pak Menteri PUPR atas nama Bapak Presiden secara resmi mengubah nama Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated resmi menjadi Jalan Layang MBZ Sheikh Mohamed Bin Zayed," kata Pratikno saat memberikan sambutan di acara perubahan nama Tol Japek II Elevated.

Dia menjelaskan, jalan layang tersebut merupakan jalan layang terpanjang di Indonesia sejauh 36 kilometer.

"Pagi hari ini saya Menteri Sekretaris Negara dan Pak Basuki Menteri PUPR diperlakukan Bapak Presiden untuk meresmikan perubahan nama jalan layang sepanjang 36 kilometer lebih dan ini merupakan jalan layang terpanjang di Indonesia," sebut dia.

Pratikno menjelaskan, alasannya perubahan nama Tol Japek II Elevated menjadi Jalan Layang MBZ Sheikh Mohamed Bin Zayed. Pertama, hubungan kedua negara sejak 1976 semakin lama semakin akrab, baik itu di bidang sosial, kebudayaan, maupun ekonomi.

"Di bidang ekonomi investasi dari UEA merupakan salah satu investasi terbesar di Indonesia, baik itu untuk pembangunan infrastruktur maupun dukungan terakhir dalam volume yang besar pada INA (Indonesia Investment

Authority), yakni lembaga Sovereign Wealth Indonesia yang dibentuk beberapa waktu lalu," ungkap Pratikno.

Kedua, terang Pratikno, adalah Pemerintah UEA juga sebelumnya telah mencanangkan nama Jalan Presiden Joko Widodo di Abu Dhabi yang merupakan sebuah jalan di jalan utama yang strategis antara Abu Dhabi National Exhibition Centre menuju ke arah kompleks keduanya.

"Jadi itulah latar belakang dari perubahan nama ini. Maka pada pagi hari ini. Mulai dari pagi ini, saya dan Pak Menteri PUPR atas nama Bapak Presiden secara resmi merubah nama Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated resmi menjadi Jalan Layang MBZ Sheikh Mohamed Bin Zayed," kata Pratikno.

Duta Besar UEA untuk Indonesia Abdulla Salem Obaid Al Dhaheri mengucapkan, terima kasih atas kepercayaan Pemerintah Indonesia yang mengubah nama Tol Japek II Elevated menjadi Jalan Layang MBZ Sheikh Mohamed Bin Zayed. Menurut dia, hal itu merupakan penghormatan yang sangat besar kepada Sheikh Mohamed Bin Zayed selaku putera mahkota Abu Dhabi, sekaligus wakil panglima tertinggi Angkatan Bersenjata UEA.

"Mewakili pemerintah Uni Emirat Arab, saya mau menyampaikan rasa syukur dan apresiasi kepada Pemerintah Republik Indonesia untuk menamai jalan yang sangat strategis dan vital ini atas nama Sheikh Mohamed Bin Zayed," ujar dia.

Al Dhaheri mengatakan, Pemerintah UEA sangat bahagia dan senang atas apresiasi tersebut. Hal itu seolah jadi momentum positif dari hubungan bilateral Indonesia-UEA yang telah berjalan

sejak 1976. Oleh karena itu, lanjut dia, UEA berkomitmen memperluas capaian investasinya. Tak hanya berupa minyak bumi dan gas, UEA juga ingin berkolaborasi pada sektor pertanian hingga ritel dengan RI.

"Kami telah beranjak dari sekadar hubungan tentang minyak bumi dan gas, kepada area kolaborasi seperti pendidikan, kesehatan, pertanian, investasi, ritel, perbankan, dan banyak area kolaborasi lain yang bersangkutan dengan kepentingan orang-orang Indonesia. Kami ingin terus melanjutkan lebih banyak kerja sama perdagangan dalam waktu dekat. Terima kasih dan salam damai dari Pemerintah UEA, dan Sheikh Mohammed Bin Zayed patut mendapatkan penamaan jalan tol ini," pungkas Al Dhaheri.

## Menarik Investor

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Danang Parikesit mengatakan, penamaan baru Jalan Tol Japek II Elevated merupakan kesepakatan bilateral antara Pemerintah RI dan Uni Emirat Arab. Lebih lanjut, kata Danang, pemerintah berharap dengan perubahan nama tol itu dengan menggunakan nama putera mahkota Abu Dhabi, bisa menarik minat para investor asal Timur Tengah untuk berpartisipasi dalam pembangunan jalan tol di Tanah Air.

"Kalau boleh bicara harapan, di sektor jasa jalan tol ini investor-investor dari Timur Tengah ini *kan* belum banyak yang masuk. Harapan kami dengan adanya Jalan Tol Layang MBZ ini cukup banyak investor Timur Tengah yang menaruh minatnya untuk investasi di jalan tol Indonesia," ujar Danang.

Lebih jauh, Danang menuturkan, Ruas Tol Japek II Elevated diharapkan menjadi salah satu ruas yang akan dilakukan divestasi oleh PT Jasa Marga (Persero) Tbk. Program divestasi tersebut bisa melalui kerja sama dengan Indonesia Investment Authority (INA) ataupun investor lain yang siap berinvestasi langsung ke ruas tol tersebut.

"Jasa Marga baru mulai semester II akan mulai program divestasi. Jadi harapan saya Jasa Marga juga masukan ruas tol ini sebagai program divestasi Jasa Marga untuk investor. Mudah-mudahan Timur Tengah tertarik untuk masuk ke sini," ujar Danang.



**Peresmian Pergantian Nama Tol Layang Japek**

Duta Besar Uni Emirat Arab (UEA) Abdulla Saled Obaid Al Dhaheri (kedua kiri) memberikan sambutan saat menghadiri acara peresmian pergantian nama tol Jakarta-Cikampek II layang di Bekasi, Jawa Barat, Senin (12/4/2021). Tol layang Japek resmi berubah nama menjadi Jalan Layang MBZ (Mohamed Bin Zayed).

## Stasiun KA Cepat Bertambah Satu di Padalarang

JAKARTA - PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) menambah pembangunan satu stasiun pada proyek Kereta Cepat Jakarta-Bandung, yakni stasiun di Padalarang, Kabupaten Bandung Barat, Jawa Barat. Proyek kerja sama Indonesia dan Tiongkok itu semula hanya merencanakan empat stasiun, yakni stasiun di wilayah Halim, Karawang, Walini, dan Tegalluar.

Penambahan stasiun tersebut terungkap ke media massa dalam keterangan resmi Kementerian Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi terkait kunjungan Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi (Menko Marves) Luhut B Pandjaitan ke beberapa lokasi pembangunan Kereta Cepat

Jakarta Bandung pada Senin (12/4). Luhut didampingi oleh Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi, Wakil Menteri II Badan Usaha Milik Negara (BUMN) Kartika Wirjoadmodjo, Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil, serta turut hadir Duta Besar Republik Rakyat Tiongkok Xiao Qian.

Berdasarkan penjelasan yang disampaikan oleh KCIC saat kunjungan Luhut itu, penambahan stasiun di Padalarang dilakukan untuk memberikan pilihan kenyamanan terintegrasi yang lebih baik untuk masyarakat. Penambahan titik ini nantinya diharapkan dapat membantu pengembangan daerah sekitar.

"Saya ingin dipastikan seluruh pembangunan di Stasiun Padalarang ini akan selesai pada Bulan Juli, nanti akan saya tinjau kembali pembangunannya," ungkap Menko Luhut dalam keterangan resmi, Senin (12/4).

Lokasi pembangunan yang ditinjau oleh Menko Marves beserta rombongan adalah Stasiun Padalarang, Stasiun Tegalluar, depo angkutan rel Tegalluar, dan fasilitas *track laying* Tegalluar.

Kunjungan ini bertujuan untuk melihat dan mengetahui kondisi pembangunan stasiun seiring dengan adanya rencana penambahan titik stasiun di Padalarang.

"Pembangunan di Stasiun Tegalluar serta penggerjan pemasangan rel akan selesai pada bulan Oktober dan akan kita tinjau kembali kesiapannya," lanjut Menko Luhut. (esa)

## Kontrak Proyek KPBU AP Jalintim Riau Resmi Diteken

JAKARTA-Kontrak proyek Kerja Sama Pemerintah dengan Badan Usaha (KPBU) *Availability Payment* (AP) Preservasi Jalan Lintas Timur (Jalintim) Riau senilai Rp 585,3 miliar resmi diteken. Perjanjian ditandatangani oleh pihak Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Direktur Jenderal Bina Marga selaku Penanggung Jawab Proyek Kerjasama (PJPK) dan PT Adhi Jalintim Riau sebagai pemenang lelang.

"Selamat bekerja buat PT Adhi Karya (Persero) Tbk, dan PT Adhi Jalintim Riau. Kalau selamatnya sudah yang lalu, sekarang selamat bekerja untuk melaksanakan apa yang sudah ditandatangani pada hari ini," kata Menteri PUPR Basuki Hadimuljono dalam sambutannya, Senin (12/4).

Basuki juga mengucapkan terima kasih kepada Kementerian Keuangan, PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (Persero), dan Bank Syariah Indonesia sebagai *back up* PT Adhi Jalintim Riau. Selain itu, ia juga secara khusus menyampaikan terima kasih kepada Kementerian Perhubungan (Kemendagri) yang telah mendukung proyek KPBU AP Preservasi Jalintim Riau dan Sumatera Selatan (Sumsel).

Terkait proyek preservasi jalan, Basuki menilai yang terpenting justru mengaktifkan jembatan timbang karena apa pun yang dibangun Kementerian PUPR jika tanpa ada kontrol terhadap beban kendaraan yang melewati jalan, ketahanan jalan tidak akan sesuai dengan rencana.

"Karena itu, saya ucapan terima kasih kepada semuanya yang telah mendukung untuk pemeliharaan jalan di Jalintim Riau ini," imbuhnya.

### Shifting Belanja

Pada kesempatan tersebut, Direktur Jenderal Pengelolaan Pembiayaan dan Risiko Kementerian Keuangan Luky Alfirman juga menyampaikan proyek KPBU AP Jalintim Riau merupakan jalan nontol kedua setelah proyek KPBU AP Jalintim Sumsel yang sukses mencapai *financial close* pada Januari 2021 kemarin.

Tentu, kata Luky, hal ini bukan perjalanan yang mudah mengingat proyek KPBU Jalintim Riau pada proyek KPBU AP ditetapkan berbarengan dengan Jalintim Sumsel pada tahun 2018. Oleh karena kebijakan tersebut, Kementerian PUPR harus melakukan *shifting* belanja preservasi jalan yang biasa dialokasikan dalam belanja modal setiap tahunnya, menjadi KPBU AP.

Perubahan paradigma pembiayaan proyek ini dilakukan dengan sangat hati-hati oleh Kementerian PUPR selaku PJPK dengan mendahulukan proyek Jalintim Sumsel dan memastikan pasar bisa menerima skema proyek KPBU AP nontol. Hasilnya, lanjut Luky, untuk proses transaksi Jalintim Riau ini tergolong jauh lebih cepat dan lancar dibanding Jalintim Sumsel.

Luky juga berterus terang bahwa pada 2021, APBN masih dalam kondisi 'menantang' terutama dari sisi pendapatan dan penerimaan yang belum kembali normal. Namun demikian, ia juga memahami bahwa APBN harus tetap mengupayakan pemenuhan kebutuhan belanja sebagaimana dari kebijakan untuk memberikan stimulus kepada perekonomian, termasuk belanja infrastruktur.

"Untuk itu, dalam merancang APBN ini kami masih merapikan kebijakan fiskal ekspansif konsolidatif dengan target defisit APBN berada di kisaran 5,7% dari produk domestik bruto (PDB). Meskipun target defisit APBN ini lebih kecil dibanding tahun lalu yang realisasinya mencapai 6,09% dari PDB, tapi kami tetap harus hati-hati," tutur Luky. (mwdf)

### CIMB NIAGA

#### PEMBERITAHUAN KEPADA PARA PEMEGANG SAHAM MENGENAI PEMBAGIAN DIVIDEN PT BANK CIMB NIAGA Tbk

Berdasarkan keputusan Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan PT Bank CIMB Niaga Tbk ("Perseroan") Perseroan tanggal 9 April 2021, dengan ini diberitahuan bahwa Perseroan akan melaksanakan pembagian Dividen Final Tahun Buku 2020 dalam bentuk tunai ("Dividen") kepada para pemegang saham Perseroan sebesar-besarnya Rp1.098.577.683.881 (gross) atau setengah-lingkungi 60% dari Laba Bersih Perseroan Tahun Buku 2020. Dividen tersebut akan dibagikan kepada seluruh pemegang saham Perseroan, baik pemegang saham kelas A maupun kelas B ("Saham") yang seluruhnya berjumlah 24.933.626.961 saham (setelah dikurangi saham tresuri), sehingga setiap pemegang/pemilik 1 (satu) saham akan menerima Dividen sebesar kurangnya Rp44,06 (gross).

Jadwal, ketentuan dan tata cara pembagian Dividen tersebut, ditetapkan sebagai berikut:

##### A. Jadwal:

- 1. Cum Dividen di Pasar Reguler dan Pasar Negosiasi : 19 April 2021
- 2. Ex Dividen di Pasar Reguler dan Pasar Negosiasi : 20 April 2021
- 3. Cum Dividen di Pasar Tunai : 21 April 2021
- 4. Recording Date pemegang saham yang berhak : 21 April 2021
- 5. Ex Dividen di Pasar Tunai : 22 April 2021
- 6. Pembayaran Dividen Tunai Tahun Buku 2020 : 7 Mei 2021

##### B. Ketentuan dan tata-cara pembagian Dividen:

- 1. Iklan pemberitahuan ini merupakan pemberitahuan resmi dari Perseroan, dan Perseroan tidak mengeluarkan surat pemberitahuan secara khusus kepada para pemegang saham.
- 2. Dividen akan dibayarkan pada tanggal 7 Mei 2021 (paling lambat 30 hari setelah diputuskan dalam Rapat Umum Pemegang Saham Tahunan Perseroan) kepada para pemegang saham yang namanya terdaftar dalam Daftar Pemegang Saham Perseroan pada tanggal 21 April 2021 pukul 16:00 WIB ("Recording Date"), atau sesuai dengan catatan saldo rekening efek dalam Penitipan Kolektif PT Kustodian Sentral Efek Indonesia ("KSEI") pada penutupan tanggal 21 April 2021;
- 3. Para pemegang saham yang sahamnya tercatat tanpa warkat (*scriptless*) dalam Penitipan Kolektif KSEI, maka:
  - a. Dividen akan dibayarkan ke dalam Rekening Dana Perusahaan Efek dan/atau Bank Kustodian di salah satu Bank Pembayar KSEI.
  - b. Konfirmasi tertulis mengenai hasil pendistribusian Dividen akan disampaikan oleh KSEI kepada Perusahaan Efek dan/atau Bank Kustodian.
  - c. Pemegang saham akan menerima informasi saldo Rekening Efeknya dari Perusahaan Efek dan/atau Bank Kustodian dimana pemegang saham membuka rekeningnya.
- 4. Para pemegang saham yang sahamnya tercatat dalam bentuk warkat (*script*) pada Biro Administrasi Efek PT Bima Registris ("BAE"), berlaku ketentuan sebagai berikut:
  - a. Pemegang saham diminta agar menghubungi BAE pada setiap hari kerja pukul 09:00 - 15:00 WIB, dengan alamat di Satrio Tower, 9th Floor A2, Jalan Prof. Dr. Satrio Blok C4, Kuningan Setiabudi - Jakarta Selatan 12950 - Indonesia, Telp. (+6221) 25984818, Faks. (+6221) 25984819, dan e-mail: dividen@bimaregistra.co.id, dengan menyerahkan:
    - i. Fotokopi bukti identitas diri yang masih berlaku (KTP/SIM/Paspor) dan memperlihatkan aslinya (bagi pemegang saham perorangan);
    - ii. Surat Kuasa bermetrik cukup apabila dividen kepada pihak lain, disertai fotokopi bukti identitas diri pemberi dan penerima kuasa yang berlaku;
    - iii. Fotokopi anggaran dasar berikut perubahan-perubahannya, akta pengangkatan Dewan Komisaris dan Direksi yang terakhir atau pengurus yang berwenang mewakili badan hukum tersebut serta fotokopi identitas diri yang berlaku dan Direksi/kuasanya atau pengurus yang berwenang untuk bertindak mewakili badan hukum tersebut (bagi pemegang saham badan hukum).
  - b. BAE akan memberikan Surat Pemberitahuan Pembayaran Dividen ("SPPD") kepada Pemegang Saham yang melakukan klaim sebagai bukti bahwa dividen telah dilakukannya.
  - c. Pemegang saham akan membayarkan dividen kepada para pemegang saham melalui transfer bank setelah mendapat konfirmasi dan validasi dari BAE.
- 5. Dividen yang akan dibagikan tersebut dikenakan pajak sesuai peraturan perpajakan yang berlaku di Indonesia.
- 6. Bagi para pemegang saham yang merupakan Wajib Pajak Luar Negeri (WPLN) yang negaranya mempunyai perjanjian Persepsi Penghindaran Pajak Berganda (F3B) atau Tax Treaty yang menginginkan pemotongan pajaknya disesuaikan dengan tarif yang berlaku dalam Tax Treaty, agar mengirimkan/menyerahkan Surat Keterangan Domisili (SKD) pada BAE.
- 7. BAE akan memberikan Surat Pemberitahuan Pembayaran Dividen ("SPPD") kepada Pemegang Saham Dalam Negeri (WPDN), baik Orang Pribadi maupun Badan, berlaku ketentuan sesuai dengan Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja dan peraturan pelaksanaannya.

Informasi pemberitahuan ini telah tersedia juga pada situs web Perseroan ([www.cimbniaga.co.id](http://www.cimbniaga.co.id)).

### CIMB NIAGA

#### ANNOUNCEMENT TO THE SHAREHOLDERS ON DIVIDEND DISTRIBUTION PT BANK CIMB NIAGA Tbk

Referring to the resolutions of the Annual General Meeting of Shareholders of PT Bank CIMB Niaga Tbk (the "Company") dated 9 April 2021, it is hereby announced that the Company will distribute Final Cash Dividend for the Financial Year 2020 ("Dividend") to the Company's shareholders at the maximum of IDR1.098.577.683.881 (gross) or maximum 60% of the Net Income of the Company for the Financial Year 2020. The Dividend will be distributed to all Company's shareholders, both the shareholders of Class A and Class B shares ("Shares") in the total of 24.933.626.961 shares (after deducted with the treasury stock), therefore each owner/holder of 1 (one) share will get Dividend at the minimum of IDR44,06 (gross).

Schedule, procedures and mechanisms of the Dividend distribution are determined as follows:

- A. Schedule:
  - 1. Cum Dividend - Regular and Negotiation Market : 19 April 2021
  - 2. Ex-Dividend - Regular and Negotiation Market : 20 April 2021
  - 3. Cum Dividend - Cash Market : 21 April 2021
  - 4. Recording date for eligible shareholders : 21 April 2021
  - 5. Ex-Dividend in Cash Market : 22 April 2021
  - 6. Dividend Payment for the Financial Year 2020 : 7 May 2021
- B. Procedures and mechanisms of the Dividend distribution:
  - 1. This announcement is an official announcement from the Company, hence the Company does not