



Infrastruktur Jalur Lintas Selatan Jawa

Foto udara Jalur Pantai Selatan di Kawasan Cidaun, Kabupaten Cianjur, Jawa Barat, Rabu (9/8/2023). Presiden Joko Widodo menyatakan pembangunan infrastruktur jalur lintas selatan di Banten dan Jawa Barat telah terealisasi dan selesai 100 persen aspal guna memperlancar distribusi logistik antardaerah, sehingga akan meningkatkan daya saing perekonomian.

Tol IKN Bisa Difungsikan Jadi Landas Pacu Pesawat

JAKARTA, ID - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Satgas Pelaksanaan Pembangunan Infrastruktur Ibu Kota Negara (IKN) mengungkapkan, Jalan Tol Akses IKN Nusantara Seksi 6A dalam keadaan tertentu dapat difungsikan sebagai landas pacu atau *runway* pesawat.

"Jalan tol tersebut yang dalam keadaan tertentu dapat berfungsi sebagai *runway* pesawat," ujar Ketua Satgas Pelaksanaan Pembangunan Infrastruktur IKN Danis Sumadilaga di Jakarta, Rabu (10/08/2023).

Menurut Danis, Kementerian PUPR akan merancang Jalan Tol Akses IKN Seksi 6A dan 6B selain berfungsi jalan tol biasa, juga didesain sebagai *runway* pesawat sepanjang sekitar 3 km dengan kontur jalan lurus sebagaimana *runway* pesawat.

"Selain berfungsi sebagai jalan tol biasa, namun ketika dalam kondisi tertentu atau darurat jalan tol itu didesain sebagai landasan pacu," kata Danis seperti dilansir dari *Antara*.

Sejumlah jalan arteri primer di IKN Nusantara juga dipertimbangkan agar bisa didarati oleh pesawat. Kemungkinan panjang jalan arteri IKN tersebut sekitar 1-2 km agar dapat didarati oleh pesawat.

Beberapa negara di dunia telah memanfaatkan jalan-jalan yang lurus untuk bisa didarati atau menjadi landasan pesawat. Ibu Kota Negara Nusantara dibangun untuk mencapai target Indonesia sebagai negara maju sesuai visi Indonesia 2045.

Sementara itu, Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Pembangunan IKN 2 Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) Kalimantan Timur Armen Adekrusti mengatakan, pembangunan Jalan Tol IKN yang saat ini sudah berjalan terdapat pada tiga seksi, yakni Seksi 3A Karangjoang-KKT Kariangau sepanjang 13,4 km, Seksi 3B KKT Kariangau-Simpang Tempadung sepanjang 7,32 km, dan Seksi 5A Simpang Tempadung-Jembatan Pulau Balang sepanjang 6,67 km.

"Saat ini untuk progres pada Segmen 3A sebesar 12,33%, Seksi 3B sebesar 30,11%, dan Seksi 5A sebesar 37,39%. Ketiga seksi ini ditargetkan rampung pada pertengahan tahun 2024 pada sekitar bulan Juni atau Juli," kata Armen baru-baru ini.

Menurut Armen, untuk seksi 6A Riko-Rencana Outer Ring Road IKN dan Seksi 6B Rencana Outer Ring Road-Simpang 3 ITCI saat ini sudah dalam proses lelang paket pekerjaan dengan target penandatanganan kontrak pada Agustus 2023.

"Sementara untuk Seksi 1 ruas Bandara Sepinggan-Tol Balikpapan-Samarinda (Balsam) akan dilakukan lelang pada Oktober 2023 dengan target kontrak pada Desember 2023 dan Seksi 5B-1 Segmen Jembatan Pulau Balang-Simpang Rencana Bandara VVIP serta Seksi 5B-2 Simpang Rencana Bandara VVIP-Riko akan mulai lelang pada September 2023 dengan target kontrak November 2023," kata Armen.

Menurut Armen, untuk seksi 2 adalah bagian dari Tol Balsam. Sedangkan untuk di seksi 4 disiapkan pembangunan terowongan bawah laut (*immersed tunnel*) untuk menjaga lingkungan, dan di seksi 4 juga disediakan dua lintasan untuk satwa, jadi ada semacam terowongan pendek.

"Untuk *immersed tunnel* saat ini masih proses lelang pekerjaan desain," ujarnya. (ros/tm/ant)

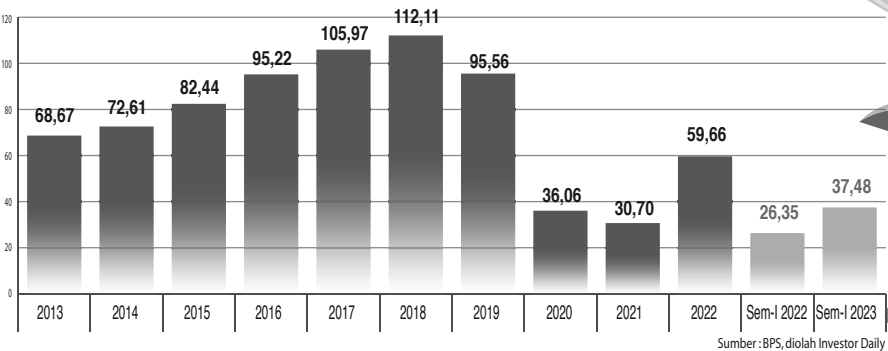
SOETTA DAN KUALANAMU MAKIN EKSPANSIF

95% dari Realisasi 2022, Penumpang Bandara Bali Mencapai 11,89 Juta

JAKARTA, ID - Bandara kelolaan PT Angkasa Pura/AP I (Persero), Bandara I Gusti Ngurah Rai, Bali secara kumulatif Januari hingga Juli 2023 melayani 11.887.437 penumpang atau mencapai 95% dari realisasi tahun 2022. Sementara itu, dua bandara kelolaan PT Angkasa Pura/AP II (Persero), Bandara Soekarno-Hatta (Soetta) dan Bandara Kualanamu juga makin ekspansif menambah rute penerbangan.

Oleh Tri Murti

Perkembangan Penumpang Angkutan Udara Indonesia (Juta Orang)



General Manager Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai Handy Heryudhitiawan optimistis bandara Bali dapat mencapai target sebanyak 20 juta penumpang pada akhir tahun ini.

"Lalu lintas bandara kian meningkat dan lebih intensif akan dilakukan koordinasi dengan *stakeholder* terkait dalam rangka pembukaan rute baru menuju Bali. Sehingga, kami optimistis dapat melakukan pelayanan kepada 20 juta penumpang di tahun 2023 ini," kata Handy dalam pernyataan resminya, Rabu (09/08/2023).

Secara total, sepanjang Juli 2023, Bandara Ngurah Rai melayani sebanyak 1.150.051 penumpang internasional. Rinciannya adalah 581.803 penumpang datang dan 568.248 penumpang berangkat serta ada 5.819 pergerakan pergerakan. Sedangkan jumlah penumpang domestik sebanyak 993.598 penumpang dengan rincian 483.339 penumpang datang dan 510.259 penumpang berangkat, dengan total 6.775 pergerakan pesawat.

"Jika ditotal dengan pelayanan rute domestik, Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai Bali mencatat 2.143.649 penumpang dilayani dalam sebulan, dengan jumlah 12.594 pergerakan," papar dia.

Menurut Handy, Singapura menjadi negara dengan rute internasional terbanyak yang dilayani sepanjang Juli 2023. "Untuk rute internasional, Singapura menjadi rute paling sibuk dengan melayani 247.523 penumpang," kata Handy. Setelah Singapura, Ang-

kasa Pura I mencatat Kuala Lumpur menjadi rute terpadat kedua di Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai dengan 141.296 penumpang disusul Melbourne dengan 92.345 penumpang.

Untuk maskapainya Jetstar Airways memimpin dengan pergerakan tersebut yaitu 724 pergerakan pesawat rute internasional, dengan melayani 156.450 penumpang. Selanjutnya dengan maskapai Indonesia Air Asia dengan 684 pergerakan dengan 107.079 penumpang, dan Batik Air Malaysia dengan 472 pergerakan dengan 94.778 penumpang.

"Sementara itu, walaupun maskapai Emirates hanya mencatatkan 124 pergerakan pesawat, namun melayani jumlah penumpang yang cukup tinggi yakni sebanyak 62.779 penumpang. Hal tersebut karena tingginya *load factor* pesawat A380 milik Emirates yang mencapai 95%," ujar Handy.

Adapun rute tersebut Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai pada jalur domestik dipimpin Bandara Internasional Soekarno-Hatta dengan jumlah pergerakan penumpang tertinggi, yakni 508.375 penumpang, dilanjutkan Surabaya dengan 132.893 penumpang dan Bandung

dengan 53.655 penumpang.

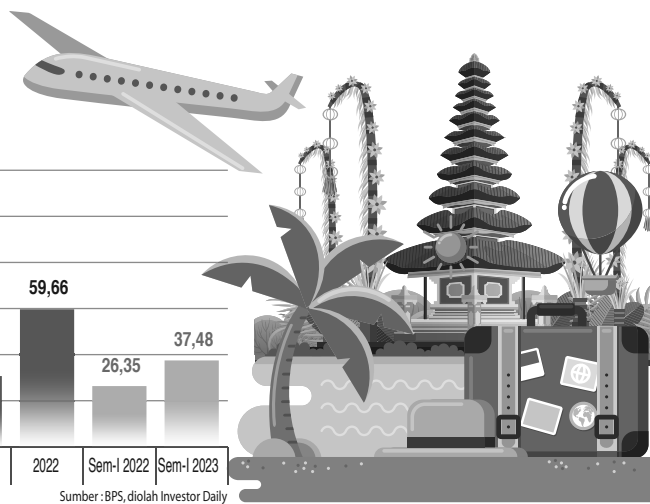
Soetta dan Kualanamu

Pada bagian lain, *President Director* PT Angkasa Pura/AP I (Persero) Muhammad Awaluddin mengatakan, pertumbuhan

rute penerbangan di dua bandara kelolaan, yakni Bandara Soekarno-Hatta (Soetta) dan Bandara Kualanamu semakin kuat di tengah periode pemulihan pascapandemi Covid-19. Kedua bandara *hub* (pengumpul penerbangan) itu terus membuka rute penerbangan baru, mengaktifkan kembali rute yang sempat ditutup saat pandemi, dan menambah frekuensi penerbangan di rute eksisting.

"Terbaru, pada awal Agustus 2023, kedua bandara membuka rute-rute internasional. Bandara Soekarno-Hatta membuka rute Jakarta - Ho Chi Minh City (Vietnam) yang dilayani oleh maskapai Vietjet Air mulai 5 Agustus 2023. Lalu, pada 7 Agustus 2023 dibuka rute Jakarta-Mumbai (India) oleh IndiGo," jelas Awaluddin.

Kemudian, lanjut Awaluddin, di Bandara Kualanamu dibuka rute Medan-Chennai (India) mulai 11 Agustus 2023 oleh Batik Air. Selain itu, penerbangan baru rute Medan



dari dan ke salah satu kota di India oleh IndiGo juga akan hadir.

Awaluddin menuturkan, pembukaan sejumlah rute internasional itu sebagai upaya perseroan memperkuat konektivitas di kedua bandara.

Hal itu sejalan dengan peran Bandara Soekarno-Hatta dan Bandara Kualanamu sebagai *hub* yang memiliki jaringan penerbangan yang lebih luas dari bandara-bandara lainnya.

Penumpang pesawat dapat terbang ke Bandara Soekarno-Hatta atau Bandara Kualanamu untuk transit dan melanjutkan perjalanan ke destinasi selanjutnya. Sejalan dengan hal ini, kedua bandara tersebut memiliki peran penting untuk turut memberikan dampak positif bagi bandara-bandara lainnya, dan menjadi motor pemulihan penerbangan.

"Pembukaan rute internasional ini semakin memperkuat Bandara Soekarno-Hatta dan Bandara Kualanamu sebagai *hub*, yang menghubungkan pebisnis dan wisatawan dari luar negeri ke banyak destinasi domestik," ujar Awaluddin.

Awaluddin menuturkan, peningkatan konektivitas internasional juga sebagai upaya AP II mengoptimalkan alat produksi yakni *slot*

time penerbangan (waktu keberangkatan dan kedatangan pesawat di bandara) guna meningkatkan aspek niaga (*commerce*).

"Di dalam periode pemulihan penerbangan saat ini, permintaan perjalanan di rute domestik dan internasional meningkat. AP II bersama *stakeholder* berupaya untuk mengelola dan mengakomodasi tingginya permintaan untuk memberikan pelayanan terbaik bagi masyarakat dan memperhatikan aspek *commerce*," ujar Muhammad Awaluddin.

Adapun pada tahun ini selepas pandemi Covid-19, kontribusi jumlah penumpang internasional meningkat menjadi 24% dibandingkan saat pandemi masih berlangsung tahun lalu sebesar 22%.

"Saat ini komposisi penumpang pesawat di bandara AP II secara kumulatif adalah penumpang domestik mencapai 76% dan penumpang internasional 24%. Pada tahun lalu saat masih pandemi, komposisinya adalah penumpang domestik 78% dan penumpang internasional 22%," jelas Awaluddin.

Guna menjaga momentum positif ini, AP II terus mengedepankan kolaborasi (*collaboration*) dengan seluruh *stakeholder*.

CIMB NIAGA

PEMBERITAHUAN

Sukuk Mudharabah Berkelanjutan I Bank CIMB Niaga Tahap II Tahun 2019

PT Bank CIMB Niaga Tbk ("Perseroan") dengan ini memberitahukan kepada para pemegang Sukuk Mudharabah Berkelanjutan I Bank CIMB Niaga Tahap II Tahun 2019 (selanjutnya disebut Sukuk Mudharabah) bahwa sesuai Perjanjian Perwalianan Sukuk Mudharabah, Pendapatan Bagi Hasil Sukuk Mudharabah ke-16 periode 21 Mei 2023 s/d 21 Agustus 2023, adalah sebagai berikut:

No	PARAMETER	SERI C
1	Portofolio Pembiayaan dengan Akad Musyarakah Mutanaqishah (MMQ)	32.438.363.000,000
2	Pendapatan Pembiayaan dari Akad MMQ	194.805.000,000
3	Nilai Sukuk Mudharabah	429.000.000,000
4	Nisbah Pemegang Sukuk Mudharabah	20,63%
5	Pendapatan Bagi Hasil Pemegang Sukuk Mudharabah + Insentif	8.848.125,000
6	Tingkat Bagi Hasil Setara (p.a)	8,25%

Sehubungan dengan hal tersebut, pembayaran pendapatan bagi hasil ke-16 Sukuk Mudharabah akan dibayarkan oleh PT Kustodian Sentral Efek Indonesia (KSEI) pada tanggal 21 Agustus 2023.

Jakarta, 10 Agustus 2023

EMITEN: **CIMB NIAGA** PT BANK CIMB NIAGA Tbk
 WALI AMANAT: **PermatamBank** PT BANK PERMATA Tbk

Manulife Investment Management

PENGUMUMAN PENUNDAAN PROSES TRANSAKSI PENGALIHAN INVESTASI UNIT PENYERTAAN REKSA DANA SYARIAH MANULIFE SAHAM SYARIAH GOLDEN ASIA DOLAR AS

PT Manulife Aset Manajemen Indonesia (MAMI), selaku Manajer Investasi dari Reksa Dana Syariah Manulife Saham Syariah Golden Asia Dolar AS (MAGOLD), dengan ini menginformasikan bahwa transaksi pengalihan investasi (*switching*) Unit Penyertaan MAGOLD akan ditunda pemrosesannya selama periode 27 September 2023 hingga 6 Oktober 2023 ("Periode Penundaan").

Penundaan tersebut dilakukan sehubungan dengan tutupnya bursa-bursa saham di Tiongkok dimana sebagian besar portofolio efek MAGOLD diperdagangkan dalam rangka perayaan Hari Nasional Republik Rakyat Tiongkok sejak 29 September 2023 sampai dengan 6 Oktober 2023.

MAMI akan tetap menerima transaksi pengalihan investasi (*switching*) MAGOLD sampai dengan 26 September 2023 dan menunda pemrosesan transaksi tersebut selama Periode Penundaan. MAMI akan memproses transaksi pengalihan investasi (*switching*) MAGOLD setelah Periode Penundaan berakhir yaitu sejak 9 Oktober 2023. Penundaan pemrosesan transaksi pengalihan investasi (*switching*) tidak mempengaruhi transaksi pembelian (*subscription*) dan penjualan kembali (*redemption*) Unit Penyertaan MAGOLD yang tetap dapat dilakukan selama Periode Penundaan.

Rincian mengenai ketentuan pengalihan investasi (*switching*) Unit Penyertaan MAGOLD dimuat dalam Bab XVI Prospektus MAGOLD mengenai Persyaratan dan Tata Cara Pengalihan Investasi.

Pengumuman penundaan proses ini juga tersedia pada situs Manajer Investasi yaitu www.manulife.co.id.

Demikian pengumuman ini disampaikan kepada para Pemegang Unit Penyertaan MAGOLD serta pihak-pihak yang berkepentingan.

Untuk informasi lebih lanjut, silakan hubungi Customer Service MAMI di (021) 25552255.

Jakarta, 10 Agustus 2023
 Manajer Investasi
 PT Manulife Aset Manajemen Indonesia
 berizin dan diawasi Otoritas Jasa Keuangan

