



Persiapan Angkutan Lebaran di Terminal

Petugas melakukan uji kelaikan pada bus Antar Kota Provinsi (AKAP) di Terminal Kalideres, Jakarta, Selasa (19/3/2024). Terminal Kalideres melakukan uji kelaikan pada 30 bus AKAP per hari serta memeriksa kesehatan sopir bus guna mempersiapkan keamanan dan kenyamanan pada angkutan Lebaran 2024.

ASDP Proyeksi Angkut 5,78 Juta Penumpang di Mudik Lebaran

JAKARTA, ID – Pada perhelatan Angkutan Lebaran Tahun 2024 ini, PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) memastikan kesiapan prasarana dan sarana penyeberangan, khususnya di delapan lintasan terpantau nasional pada periode Angkutan Lebaran 2024, dimana secara total tercatat 51 dermaga dan 215 unit kapal siap melayani perjalanan mudik tahun ini.

Adapun jumlah lintasan yang dipantau secara nasional selama pelaksanaan Posko Lebaran 2024 sejumlah delapan lintasan di sembilan cabang yakni Merak-Bakauheni, Ketapang-Gilimanuk dan Jangkar-Lembar, Padangbai-Lembar, Kayangan-Pototano, Ajibata-Ambarita, Bajoe-Kolaka, Tj. Api-Api-Tj. Kalian, Panajam-Kariangau.

Direktur Utama ASDP Indonesia Ferry Ira Puspawati mengungkapkan bahwa manajemen telah mempersiapkan dengan matang layanan Angkutan Lebaran 2024, yang ditargetkan dapat berjalan dengan lancar, aman, dan selamat. Kesiapan Alat Produksi ASDP dan anak usaha dalam skala nasional mencakup koordinasi layanan oleh 27 cabang yang mengelola 36 pelabuhan, 225 kapal (172 ASDP, 53 JN), pada total keseluruhan 303 lintasan yang tersebar di seluruh Indonesia.

"Diperkirakan jumlah penumpang Angkutan Lebaran tahun ini mencapai 5,78 juta penumpang dan 1,37 unit kendaraan di delapan lintasan terpantau nasional yang berada dibawah koordinasi sembilan cabang ASDP," kata Ira dalam keterangan rilisnya dikutip Selasa (19/03/2024).

Ira menegaskan bahwa ASDP bersinergi dengan instansi berwenang untuk menjaga *v/c ratio* dibawah 0,8 selama periode Angkutan Lebaran sehingga kelancaran arus kendaraan baik dari maupun menuju area sekitar pelabuhan dapat terwujud.

"Perlu dipahami bersama bahwa pada puncak arus mudik yang diprediksi terjadi pada tanggal 6 dan 7 April 2024, antrean kendaraan masuk pelabuhan akan tetap ada. Namun yang dapat dipastikan di sini adalah kelancaran arus lalu lintas penyeberangan bisa tercapai jika semua pihak sama-sama tertib dan penumpang telah bertiket maksimal pada H-1 melalui aplikasi Ferizy," jelas Ira.

Sebelumnya, telah disampaikan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan Hendro Sugiatno bahwa pemerintah telah melakukan persiapan teknis untuk menghadapi angkutan mudik, dimana secara strategi maupun taktik akan sama dengan tahun lalu, namun dilakukan langkah perbaikan dan evaluasi agar penyelenggaraan Angkutan Lebaran 2024 berjalan lebih lancar.

Pergerakan orang pada Angkutan Lebaran 2024 diprediksi naik sebesar 15% mengacu dari realisasi Angkutan Lebaran tahun lalu. Dan pada Lebaran tahun ini, pergerakan masyarakat di Pulau Jawa, Sumatera dan Bali akan tetap menjadi perhatian utama. Tahun ini akan dioperasikan kembali beberapa pelabuhan berbantuan untuk memecah kepadatan kendaraan, seperti penguasaan Pelabuhan Ciwandan, BBJ Bojonegara, BBJ Muara Pilu dan Pelabuhan Indah Kiat (*emergency*) yang mengarah ke Pulau Sumatera.

Di lintas Merak-Bakauheni sebagai jalur tersibuk rencananya akan dioperasikan 55 kapal (ekspres dan reguler), sementara lintas Ciwandan - Bakauheni disiapkan 10 kapal dan BBJ - Muara Pilu akan dilayani lima kapal.

Tingkatkan Prasarana

Khusus pada Angkutan Lebaran tahun ini, ASDP juga melakukan peningkatan prasarana, sarana, dan juga fasilitas pendukung layanan di beberapa Cabang Utama, antara lain peningkatan kapasitas Dermaga 2 Merak yang semula 3.000 *gross ton* (GT) menjadi 10.000 GT, penyediaan *travelator* pada *access bridge* menuju Dermaga Reguler Merak, peningkatan dermaga ponton menjadi dermaga MB di Pelabuhan Gilimanuk berkapasitas 5000 GRT, toilet, posko kesehatan dan *bufferzone* di lintasan cabang utama telah dipersiapkan sebagai fasilitas umum yang bisa digunakan para pengguna jasa.

Selanjutnya, ASDP juga melakukan pengerukan kedalaman dermaga LCM di Pelabuhan Gilimanuk, serta penambahan satu Dermaga LCM di Pelabuhan Gilimanuk yang semula tiga dermaga menjadi empat dermaga sehingga mampu menampung tambahan kurang lebih 2.000 kendaraan kecil.

Untukantisipasi lonjakan penumpang, beberapa pelabuhan bantuan yang akan digunakan untuk memecah kepadatan dan mengantisipasi terjadinya penumpukan kendaraan di satu titik. (hf)

14 Proyek Strategis Nasional Siap Digarap Swasta

JAKARTA, ID – Presiden RI Joko Widodo (Jokowi) telah menyetujui 14 Proyek Strategis Nasional (PSN) terbaru yang pendanaannya diperoleh dari pihak swasta dan pembiayaannya tidak membutuhkan anggaran pendapatan dan belanja negara (APBN).

Oleh Heru Febrianto

Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Airlangga Hartarto mengatakan pemerintah akan mengembangkan 14 proyek strategis nasional (PSN) baru dengan pembiayaan dari swasta, yang telah disetujui Presiden Joko Widodo (Jokowi).

"Tadi dilaporkan ke Pak Presiden (Jokowi) ada 14 PSN baru yang pembiayaannya berasal dari swasta, menciptakan lapangan kerja, dan tidak membutuhkan APBN," kata Airlangga Hartarto usai rapat terkait PSN di Istana Kepresidenan, Jakarta, dikutip dari *Antara*, Selasa (19/03/2024).

Di antara PSN baru tersebut, Airlangga menyebut ada proyek baru penyesuaian nomenklatur dan perubahan dari ruang lingkup PSN itu sendiri.

Keempat belas PSN itu yakni pengembangan Pantai Indah Kapuk Tropical Concept; Kawasan Industri Wiraraja di Pulau Galang, Batam; North Hub Development Project Lepas Pantai Kalimantan Timur; Kawasan Industri Patimban Industrial Estate Subang; Pengembangan Kawasan Industri Giga Industrial Park, Sulawesi Tenggara; Pengembangan Kawasan Industri Kolaka Resource, Sulawesi Tenggara; Pengembangan Kawasan Industri Stargate Astra, Sulawesi Tenggara; Pengembangan Kawasan Pesisir Surabaya Water Front; Pengembangan Kawasan Neo Energy Morowali, Sulawesi Tengah; Pengembangan Kawasan Terpadu di Bumi Serpong Damai (BSD); Pengembangan Kawasan Industri Toapaya Bintan, Riau; Pengembangan Jalan Tol di Section Harbour Road II Jakarta Utara; Pengembangan Jalan Tol Dalam Kota Bandung

"Kawasan Industri Patimban ini bukan yang baru, yang baru adalah suplai energi dan ada juga pengembangan untuk kawasan ekonomi baru di Patimban," jelas Airlangga.

Selanjutnya, pembangunan Giga Industrial Park di Sulawesi Tenggara; Kawasan Industri Kolaka Resource dan Kawasan Industri Stargate yang disponsori oleh Astra; Kawasan Pesisir Surabaya Water Front di Kenjeran, Jawa Timur yang terkait dengan pasar ikan dan kegiatan ekonomi masyarakat; Neo Energy Morowali yang terkait dengan PLTS dan pengembangan baterai; serta Kawasan Pengembangan Terpadu di Bumi Serpong Damai (BSD) yang khusus untuk kawasan *medicine* dan pendidikan.

Pemerintah pun mencatat PSN baru lainnya yaitu Kawasan Industri Toapaya di Bintan, yang merupakan ekspansi dari Bintan



14 PSN Baru Siap Digarap Swasta

1. Pengembangan Pantai Indah Kapuk *Tropical Concept*
2. Pengembangan Kawasan Industri Wiraraja di Pulau Galang, Batam
3. Proyek North Hub Development Project Lepas Pantai Kalimantan Timur
4. Pengembangan Kawasan Industri Neo Energy Parimo Industrial Estate Sulawesi Tengah
5. Kawasan Industri Patimban Industrial Estate Subang
6. Pengembangan Kawasan Industri Giga Industrial Park, Sulawesi Tenggara
7. Pengembangan Kawasan Industri Kolaka Resource, Sulawesi Tenggara
8. Pengembangan Kawasan Industri Stargate Astra, Sulawesi Tenggara
9. Pengembangan Kawasan Pesisir Surabaya Water Front
10. Pengembangan Kawasan Neo Energy Morowali, Sulawesi Tengah
11. Pengembangan Kawasan Terpadu di Bumi Serpong Damai (BSD)
12. Pengembangan Kawasan Industri Toapaya Bintan, Riau
13. Pengembangan Jalan Tol di Section Harbour Road II Jakarta Utara
14. Pengembangan Jalan Tol Dalam Kota Bandung

Sumber: Berbagai sumber diolah

Alumina, serta ada dua proyek yang merupakan kelanjutan dari proyek yang sudah eksisting yakni pengembangan Jalan Tol di Section Harbour Road II dan pengembangan Jalan Tol di Kota Bandung.

Menurut Airlangga, PSN yang dikembangkan pemerintah telah tersebar dari Sumatera hingga Papua.

"Kita dalam pengembangan kan lebih besar (jumlah proyeknya) di luar Jawa," katanya.

Dalam kesempatan tersebut, Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional (ATR/BPN) Agus Harimurti Yudhoyono (AHY) memastikan lahan yang digunakan untuk Proyek Strategis Nasional berstatus *clean and clear*.

Dia juga memastikan proses pengadaan tanah untuk lokasi

PSN tidak menimbulkan permasalahan di kemudian hari.

"Karena kita tahu bahwa di berbagai lokasi yang selama ini juga kita sering hadapi. Ada masyarakat yang masih ada di lokasi tersebut, sedang berada atau tinggal, termasuk juga punya kehidupan, bekerja, bertani, berkebun, di lokasi-lokasi yang dijadikan lokasi PSN," kata AHY.

Guna memastikan hal tersebut, menurutnya diperlukan koordinasi dengan kementerian/lembaga terkait dengan memperhatikan aturan yang berlaku.

195 PSN Dituntaskan

Pemerintah mencatat sebanyak 195 proyek strategis nasional (PSN) telah rampung dibangun selama 2016 hingga Februari 2024, dengan nilai total Rp 1.519

triliun.

"Sedangkan 77 proyek dan 13 proyek dalam tahap konstruksi atau produksi sebagian, atau beroperasi sebagian nilainya Rp 2.960,7 triliun," kata Menteri Koordinator bidang Perekonomian Airlangga Hartarto.

Selanjutnya, pemerintah menargetkan 41 PSN dapat diselesaikan pada 2024, dengan rincian Januari-Maret terdapat lima proyek, April-September ada 24 proyek, serta Oktober-Desember ada 12 proyek.

Terkait pengembangan PSN, Airlangga menyebut beberapa isu yang dilaporkan kepada Presiden Joko Widodo, terutama terkait pengadaan tata ruang.

Selain itu, terdapat sejumlah PSN yang pembangunannya masih terkendala, antara lain Tol Gilimanuk-Mengwi yang statusnya diubah dari prakarsa badan usaha (*unsolicited*) menjadi prakarsa pemerintah (*solicited*).

"Kemudian pengembangan PSN di Kawasan Industri Pupuk Fafkak ini juga (terkait) masalah KLHK dan masalah tanah ulayat yang kami laporkan. Sementara Kawasan Industri Terpadu Batang, ada persoalan tentang harga gas 6 dolar AS yang ditentukan. Nanti akan ada rapat khusus (guna membahas isu-isu ini)," tutur Airlangga.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basuki Hadimuljono mengatakan bahwa 32 PSN yang merupakan penugasan Kementerian PUPR ditargetkan selesai pada 2024.

Basuki memaparkan pada semester I 2024 ada 11 PSN yang ditargetkan rampung, antara lain delapan bendungan, dua jalan tol, dan satu saluran irigasi.

Pada semester II/2024, terdapat 21 PSN ditargetkan selesai yang terdiri dari 11 bendungan, delapan irigasi, tiga proyek sistem penyediaan air minum (SPAM), dua proyek tol, dan satu tanggul laut.

Selanjutnya, Basuki mengatakan sebanyak 39 PSN akan diselesaikan setelah 2024 karena penugasan proyek baru dilakukan pada 2023.

"Sisanya akan diselesaikan setelah 2024, ada yang 2025, ada yang 2026. Ada 39 PSN, karena baru diperintahkan pada 2023," ujarnya.

CIMB NIAGA		
PEMBERITAHUAN		
Sukuk Mudharabah Berkelanjutan I Bank CIMB Niaga Tahap III Tahun 2020		
PT Bank CIMB Niaga Tbk. ("Perseroan") dengan ini memberitahukan kepada para pemegang Sukuk Mudharabah Berkelanjutan I Bank CIMB Niaga Tahap III Tahun 2020 (selanjutnya disebut Sukuk Mudharabah) bahwa sesuai Perjanjian Penawaran Sukuk Mudharabah, Pendapatan Bagi Hasil Sukuk Mudharabah ke-16 periode : 27 Desember 2023 s/d 27 Maret 2024 adalah sebagai berikut:		
No	PARAMETER	JUMLAH SERIC
1	Portofolio Pembiayaan dengan Akad Musyarakah Mutanaqisah (MMQ)	35.682.721.000,000
2	Pendapatan Pembiayaan dari Akad MMQ	216.917.000,000
3	Nilai Sukuk Mudharabah	391.000.000,000
4	Nisbah Pemegang Sukuk Mudharabah	18,13%
5	Pendapatan Bagi Hasil Pemegang Sukuk Mudharabah + Insentif	7.086.875,000
6	Tingkat Bagi Hasil Setara (p.a)	7,25%
Sehubungan dengan hal tersebut, pembayaran pendapatan bagi hasil ke-16 Sukuk Mudharabah akan dibayarkan oleh PT Kustodian Sentral Efek Indonesia (KSEI) pada tanggal 27 Maret 2024.		
Jakarta, 20 Maret 2023		
EMITEN CIMB NIAGA PT BANK CIMB NIAGA Tbk		WALI AMANAT PermatBank PT BANK PERMATA Tbk